



Electronics for Mobile & Marine

BS250

Batteriseperator 12/24 volt og 500A



Dansk Betjenings- og tilslutningsvejledning
for
BS250
Universal 12/24 volt

BEMÆRK: Gennemlæs betjeningsvejledningen og dens sikkerheds information grundigt, inden installation og brug.

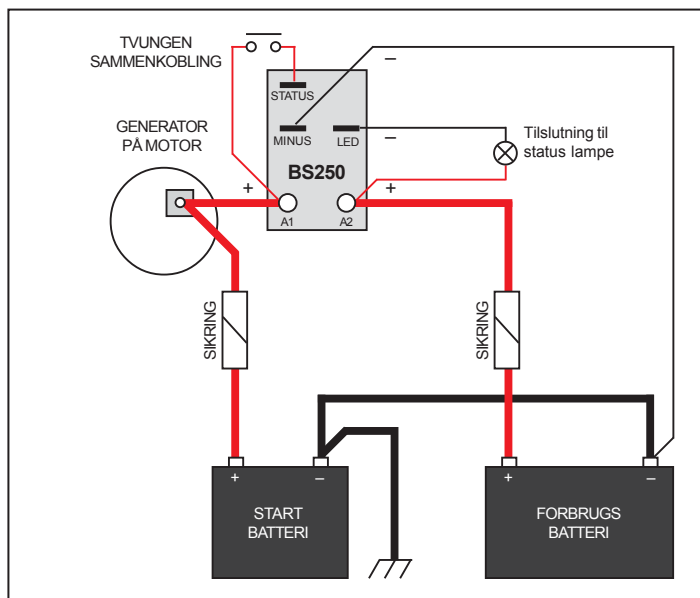
Introduktion

Batteri Separator BS250 er et mikroprocessorstyret relæ, til brug i anlæg med mere end et batteri. BS250 sørger for optimal opladning af startbatteri og forbrugsbatteri, med startbatteriet som 1. prioritet. Når startbatteriets spænding når 13,2V (26,4V) i mindst 5 sekunder skifter relæet til parallel-ladning af begge batterier. Falder spændingen til under 12,8V (25,6V) i mindst 60 sekunder slår relæet fra igen for at lade på startbatteriet. På denne måde sikre man at startbatteriet altid er fuldt opladet.

- Venter til batteriet, der lades, er nået til 13,2V (26,4V) før sammenkobling til ladning af det andet batteri
- Anlægget adskilles igen ved 12,8V (25,6V)
- Mikroprocessoren styrer de korrekte koblingstidspunkter præcist
- Beskytter forbrugsbatteriet mod overspænding. Adskiller ved 16,0V (32,0V)
- Bruges på autocamper, skib og lastbil, og hvor et ekstra batteri er nødvendigt

Tekniske specifikationer

Forsyningsspænding: 12/24 Volt, autodetekt
Max strøm: 500 Ampere
Batteritilslutninger: M6 bolte
Øvrige tilslutninger: 6,3 mm spadestik
Anbefalet kabeldimension: 16 mm²



Installation af batteriseparator

1. Først frakobles både plus og minus på begge batterier.
2. Batteriseparatoren har to messingbolte til batteriforbindelserne.
3. Startbatteriets pluspol forbindes til terminalbolt A1 og forbrugsbatteriets plus pol til terminalbolt A2.
4. Tættest ved hvert batteris plus pol, forsikres med maks. 500A sikringer afhængig af installation.
5. Terminal STATUS benyttes eventuelt til tvungen sammenkobling af batteribanke (nødstart).
6. Nu forbindes den fælles minus til terminal MINUS.
7. Når alle forbindelser er på plads, tilkobles endeligt begge batteriers minuspol.

ADVARSEL: Kortslutning eller modpolarisering af plus og minus kan skade dit anlæg! Sørg for, at alle forbindelser bliver udført korrekt og sikkert.

Sammenkobling med forbrugsbatteri	Frakobling fra forbrugsbatteri
> 13,2 (26,4) i 5 sek.	< 12,8 (25,6) i 60 sek.
Ved motorstart	< 11,8V/23,6V i 4 sek.

Mellem fra- eller sammenkoblingen er indlagt forsinkelser, for at undgå koblinger ved kortvarige dyk eller forøgelser af batterispændingen.

Relæet frakobler desuden batterierne ved spændinger over 16/32V for at begrænse skade på batterier og udstyr.

Hvis spændingen kortvarigt falder under opladning, eksempelvis hvis batteriet bruges til start af motor, vil relæet slå fra når spændingen kommer under 11,8V/23,6V i 4 sekunder. Herefter vil en ny lade cyklus startes.

