

Installationsmanual

IF DDU-SCANIA-2C(H)



Fjern panelet under instrumentbrættet i passagersiden.



Sikringsboksen er nu synlig.



Fjern denne grønne 30A sikring. Denne sikring afbryder strømmen til DDU-modulet.



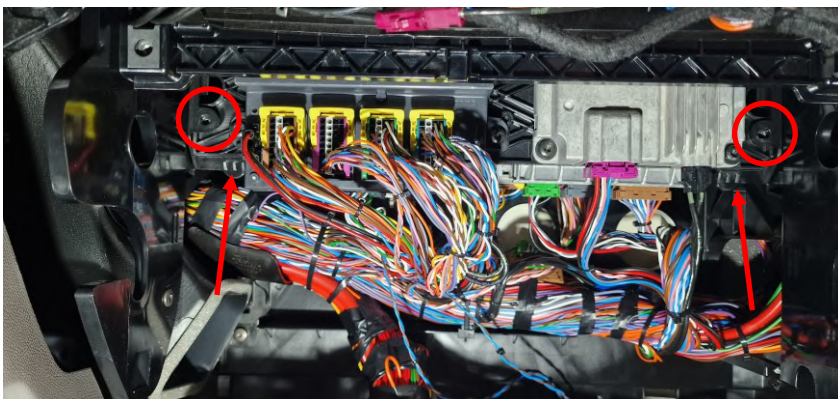
Fjern panelet under sikringsboksen.



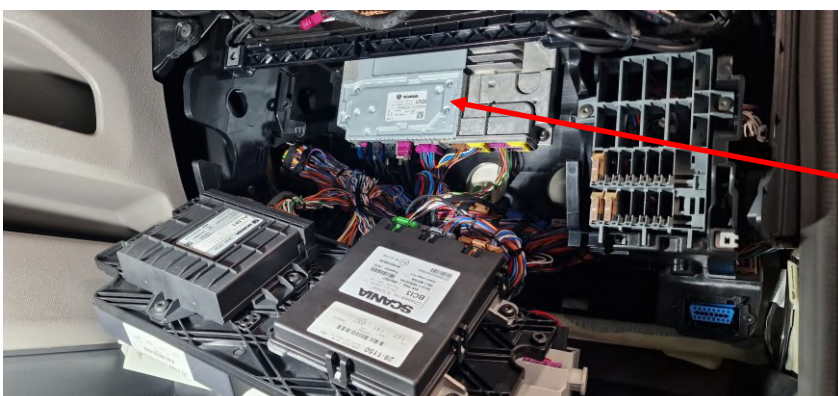
Afmonter sikringsboksen ved at skrue de to markerede skruer ud.



Placer sikringsboksen på gulvet.

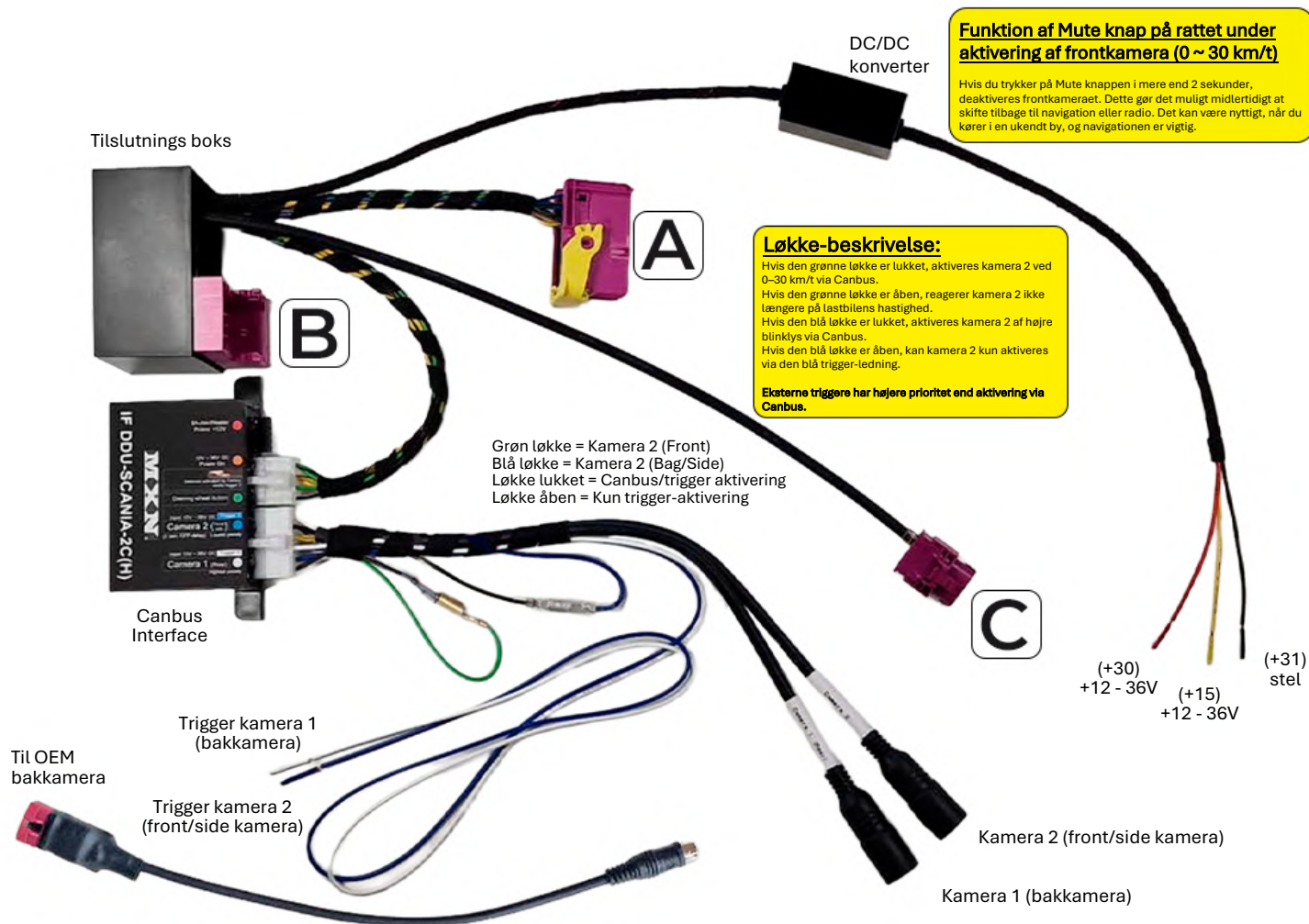


Fjern det andet panel ved at fjerne de to markerede skruer. Tryk på de to plasttapper for at frigøre det andet panel fra rammen.

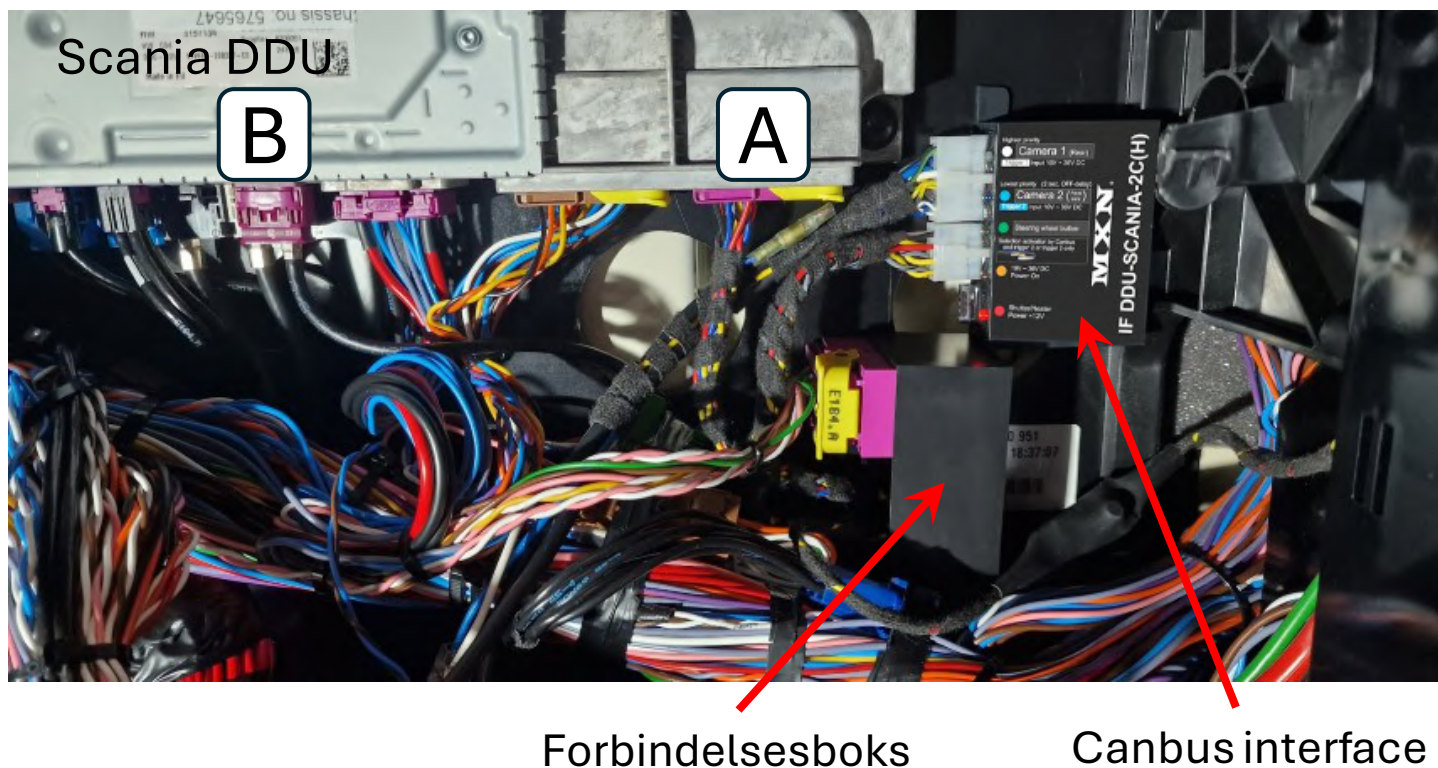


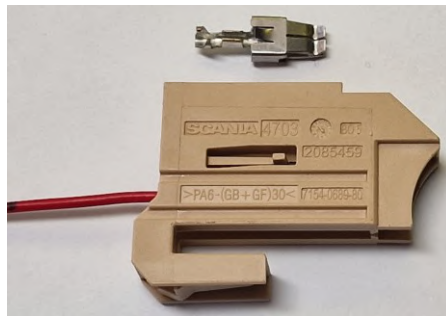
Læg det andet panel på sikringsboksen. Scania DDU-modulet er nu tydeligt synligt.

Ledningsdiagram IF DDU-SCANIA-2C(H)

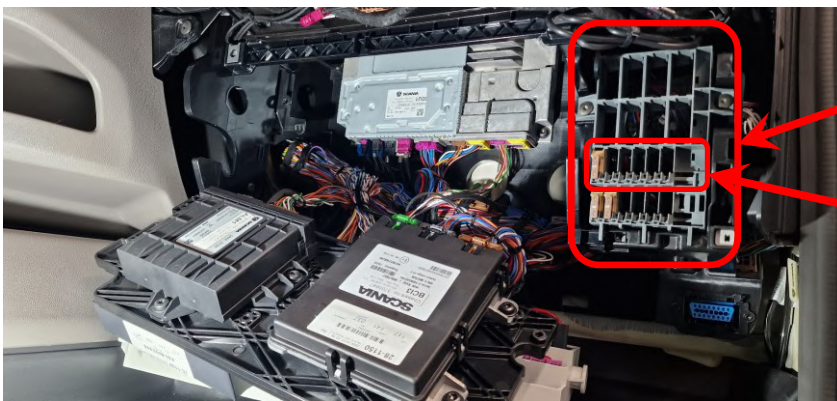


Fastgør begge enheder bagpå med dobbeltklæbende tape (medfølger ikke).



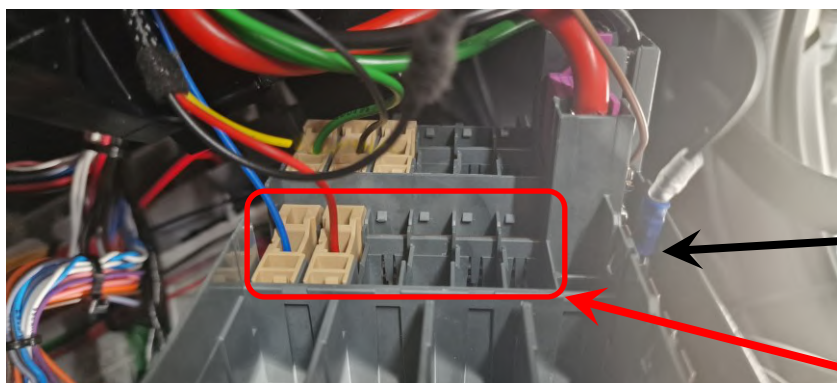


Brug Scania sikringsholder 2085459 (medfølger ikke).



Ekstra sikringsboks til tilbehør.

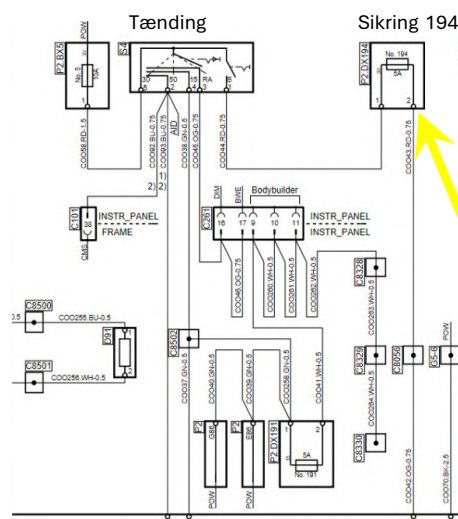
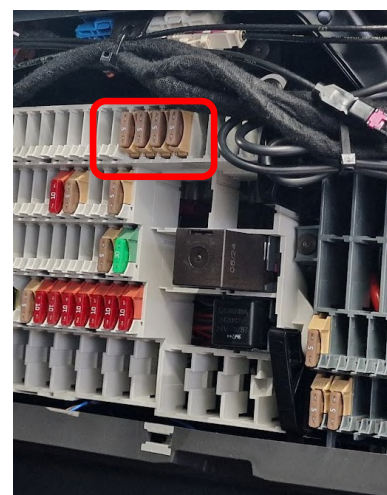
+30 positioner til ekstra sikringer.



Bagsiden af den ekstra sikringsboks.

Forbind den sorte ledning til stel-terminalen.

Forbind den røde ledning til sikringsholderen i plads +30

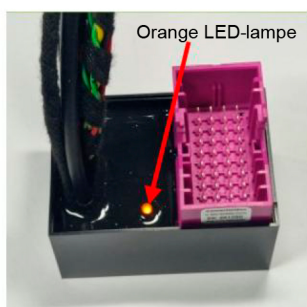
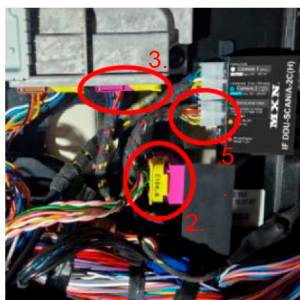


Forbind den gule ledning til sikring 194.

Denne strømledning bliver spændingsfri, når tændingsnøglen fjernes.

Forbind den gule ledning bag sikring 194.

Tjekliste for montering af interface.



1. Før interfacet tilsluttes DDU'en, skal 30A-sikringen på DDU skal fjernes fra sikringsboksen.
2. Frakobl det lilla 36-bens hunstik fra DDU'en, og sæt det i det lilla hanstik på interfacet.
3. Placer det 36-benede hunstik, der kommer fra interfacet ind DDU'en
4. Tilslut det lilla HSD-stik til DDU'en.
5. Tilslut 8-bens Molex-stikket til IF DDU-Scania-2C(H)
6. Tilslut de sorte, røde og gule ledninger til de korrekte terminaler.
7. Sæt den fjernede 30A-sikring tilbage i sikringsboksen.
8. Sæt tænding på.
9. Den orange LED i interfacet skal lyse. Hvis den orange LED lyser, er interfacet korrekt tilsluttet DDU'en.

Hvis den orange LED forbliver slukket, når tændingen er tændt, vises der ikke noget kamerabillede.

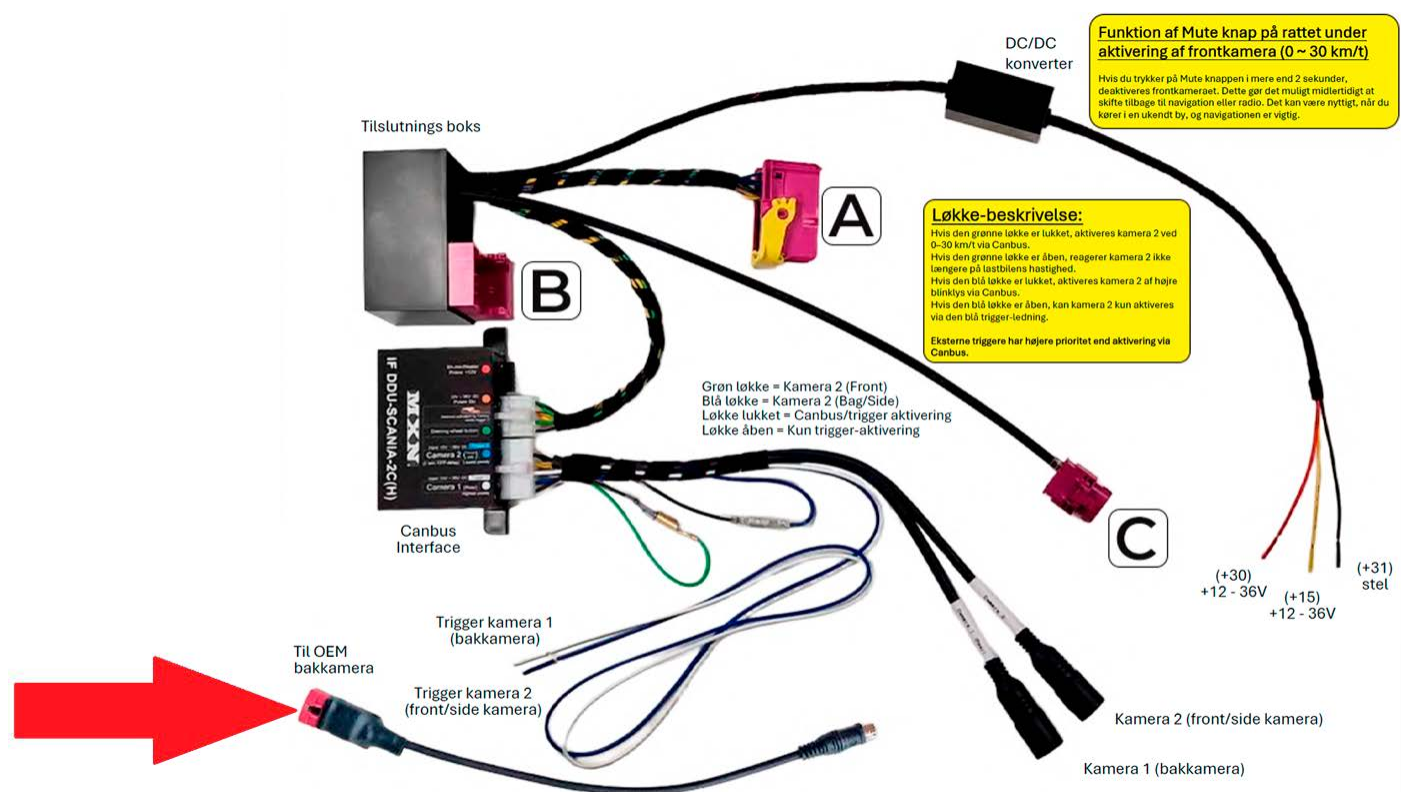
Scania DDU SmartDash forklaring

Hver kamera indgang på Scania DDU SmartDash kan programmeres (via Scania diagnose PC) til at kunne håndtere CVBS-PAL/NTSC ell AHD.

I de tilfælde hvor køretøjet er udstyret med original Scania kamera ab fabrik – er dette kamera et AHD kamera. Dette kamera er forbundet til indgang CA2 på DDU modulet. Dermed er indgang CA2 allerede programmeret til AHD som standard.

IF-DDU-SCANIA-2C(H) interfacet forbindes også til CA2 indgangen på DDU modulet. Med dette interface er der inkluderet en adapter som bruges til at forbinde det originale Scania kamera til interfacet. I dette tilfælde skal alle kameraer der er tilsluttet til indgang CA2 være AHD kameraer.

Se billede nedenfor for forklaring :



I de tilfælde hvor der ikke er tilsluttet et original Scania AHD kamera på indgang CA2, kan denne indgang programmeres til CVBS-PAL/NTSC så et analog kamera kun tilsluttes.

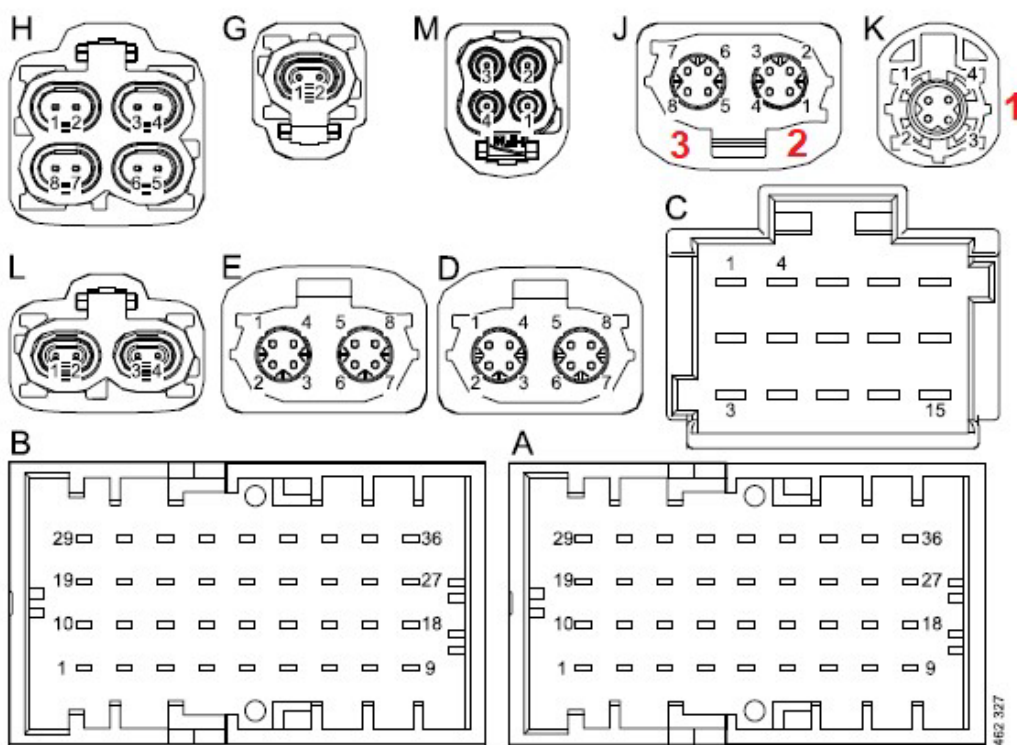
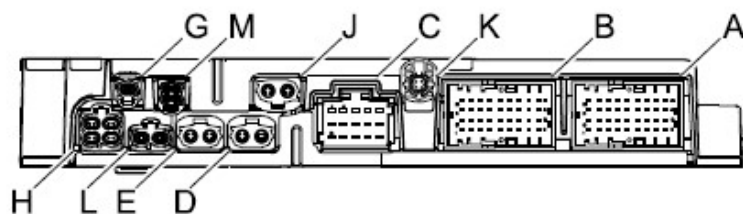
Dog er det originale Scania kamera i de fleste tilfælde obligatorisk på indgang CA2 og man vil derfor være nødsaget til at benytte et AHD kamera på denne indgang CA2.

Stik oversigt af DDU modul:

Scania DDU Smartdash har 3 kamera indgange – markeret med røde tal nedenfor.



SCANIA



Da Scania først introduceres det nye DDU SmartDash system, var det kun indgang CA2 der var funktionel. I Q4 2025 blev indgang CA1 og CA3 også tilgængelig. (DDU skal opdateres og kodes via Scania diagnose PC) Dette betyder at alle 3 kamera indgange er tilgængelig nu, dog med begrænset brug og funktioner.

Følgende er hvad der er muligt pt (Q4 2025):

CA1 indgang kan aktiveres via Scania diagnose PC. Denne indgang kan kun vælges manuelt på monitor. Billedet vises ikke i fuld størrelse men kun i mindre format.

CA2 indgang bruges til original bakkamera.

Interfacet IF-DDU-SCANIA-2C(H) kan forbindes hertil. Det originale bakkamera tilsluttes til interfacet via adapter og virker på samme måde som før.

Fordel ved interfacet IF-DDU-SCANIA-2C(H) er bl.a. at det understøtter MXN kameraer m/klap og varme, samt at kamera indgange kan aktiveres manuelt når/hvis man ønsker dette.

CA3 indgang kan aktiveres via Scania diagnose PC. Denne indgang kan kun benyttes til frontkamera.