

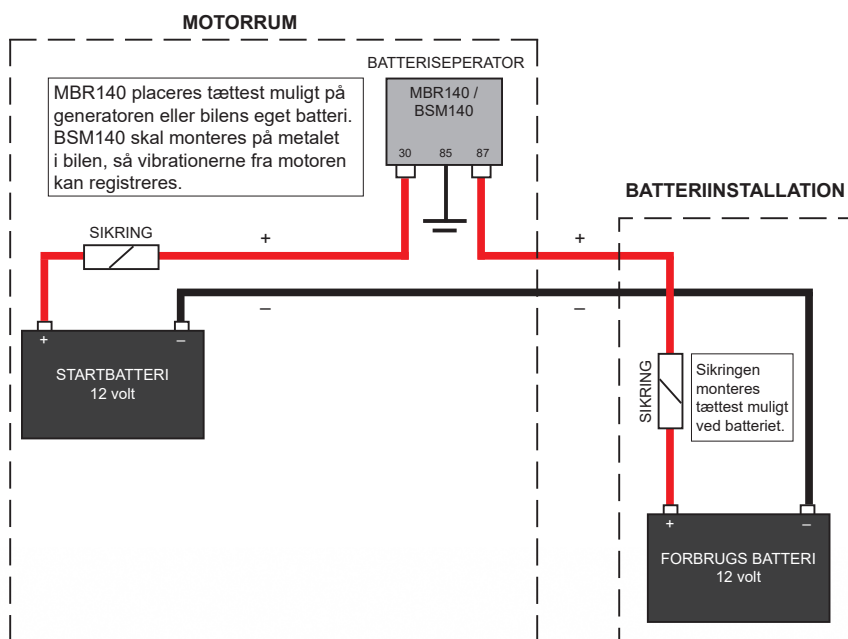
Ekstra batteri

og belastninger i nye/EURO6 biler

På flere og flere nye biler er generatoren styret via en batteri-kapacitets måling. Og derfor kommer spændingen ikke over 13/26volt hver gang motoren startes. Samtidig kan det blive svære og svære at finde en "tændingsplus" til at styre et relæ. Det gamle og meget populære MBR140 er et spændingsmålende relæ som sammenkobler batterierne, ud fra batterispændinger.

MBR140 virker stadig på de fleste biler, men på nogle nye biler kan en alternativ løsning være nødvendig. Derfor har Invatec udviklet et relæ som er vibrations følsomt. BSM140 skal monteres på metalet i bilen, så vibrationerne fra motoren kan registreres og derved sammenkoble batterier eller tilkoble belastning KUN når motoren er startet.

• Løsning med MBR140 / BSM140:



• Ladning af forbrugsbatteri med spændingsbooster og "motiondetekt":

