



Introduktion:

AXION har udviklet og solgt professionelle kamera- og underholdningsløsninger til køretøjer af enhver art i over 17 år.

5 gode grunde til at vælge en AXION-løsning: • Bedste ydeevne og kvalitet baseret på mere end 17 års erfaring • Høj produktkvalitet på OEM-niveau til fair priser

- Fleksibel og nem eftermontering takket være gennemtænkte systemløsninger
- Kvalificeret rådgivning og produktsupport fra vores teknologi
- DIN ISO 9001 og ISO 14001 certificeret

Axion AG

Röntgenstrasse 4

D-89264 Wemmenhorn

PHONE: +49 (0) 7309 / 42

88-0

info@axionag.de

WWW.AXIONAG.DE

**DBC 1140182 DV- kamera til
tredje bremselys, velegnet til Fiat Ducato,
Peugeot Boxer, Citroen Jumper fra 2006 (X250 og X290)**



Bemærkning om brug:

Tredje bremselyskonsol med integreret Dualview-kamera. Betragtningvinklen matcher installationspositionen. Meget hurtig montering, konsollen monteres ganske enkelt mellem karrosseriet og bremselyset. Med tætning på kropssiden. Passer til Fiat Ducato, Peugeot Boxer og Citroen Jumper fra 2006 (X250 og X290). Eksisterende bremselys er stadig i brug, er ikke inkluderet i leveringsomfanget.

På trods af det robuste hus skal dette kamera behandles med omhu. Brug kun milde rengøringsmidler og ingen højtryksrensere til rengøring. Kameraet har ingen kontroller. Se venligst betjeningsvejledningen til monitoren eller navigationssystemet, som kameraet er tilsluttet.

- Dualview-kamera
- Kamerahus med påsat tætning • 2 x adapterhylstre og 2 x gevindstifter • 20m tilslutningskabel WPC
- 6 • Installationsvejledning

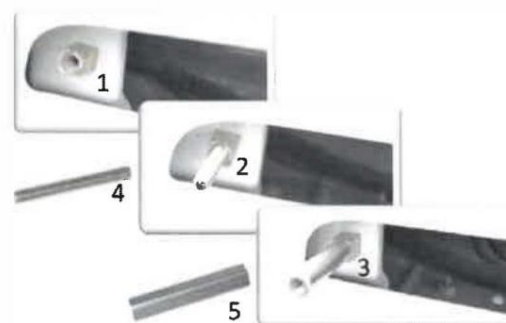


Teknisk data:

billedsensor	1/4" CMOS
følsomhed over for lys	0,1 Lux/ F1.2
synsvinkel	175° (diagonal)/ 130° {vandret}
Effektive Pixel	762 X 405
TV-system	PAL
Løsning	580 tv-linjer
Video-output	Sammensat signal (1,0 Vp-p, 75 Ohm)
Strømforsyning	12V
strømforbrug	< 2 watt
Driftstemperaturområde	-30° C... + 70C0
Opbevaringstemperaturområde	-40° (... +80° C
Vand- og systemtæthed	IP68
Dimensioner	{Bx H x T} 57 x 80 x 43 mm
hus farve	Sort

Montering:

1. Indsæt kameraet i konsolåbningen fra bagsiden af konsollen. Fastgør kameraet til konsollen med de to skruer.
2. Fjern det tredje bremselys fra køretøjet. For at gøre dette løsnes begge skruer på bremselyset og stikket trækkes af.
3. Skru begge gevindstifter (fig. 4) ind i firkantmøtrikkerne (fig. 1) og spænd efter med hånden (fig. 2).
4. Skru bøsningen med det indvendige gevind (fig. 5) på gevindstifterne så langt den kan komme, og spænd (fig. 3).



5. Læg kamerakablet til radioåbningen i instrumentbrættet, hvis der ikke er nogen forberedelse.
BEMÆRK: Kablet må ikke skæres over, når remmen fjernes. Sørg for, at kablet ikke er beskadiget, når du lægger det væk. Vær forsigtig med skarpe kanter. Træk ikke i det.

6. Før kameraforbindelsen (om nødvendigt med en adapter) ind, og tilslut den til ledningen til fronten.

7. Placer konsollen med kameraet på karosseriet. Sørg for, at gummipakningen ligger pænt mod karosseriet.
8. Sæt bremselysstikket i, indsæt bremselyset i konsollen og fastgør med de originale skruer.
9. Tilslut ledningen til forsiden af monitoren eller navigationssystemet. Tilslut sort til jord, rød til baklys via sikring (hvis kamera kun skal bruges ved bakning) eller +15 (for permanent funktion, når tændingen er slået til).

Sæt det gule cinch-stik i bakkameratilslutningen på monitoren eller navigationssystemet.

10. Kontroller billedvisningen på skærmen eller navigationssystemet. Kameraforbindelsen på enheden skal muligvis aktiveres. Se venligst instruktionerne til monitoren eller navigationssystemet for betjeningsvejledning.